

Definicje:

Dzień okres od końca odpoczynku dziennego lub tygodniowego do kolejnego odpoczynku dziennego lub tygodniowego.

Tydzień okres pomiędzy godziną 00:00 w poniedziałek i godziną 24:00 w niedzielę.

Legenda



CZAS JAZDY



ODPOCZYNEK



INNA PRACA



GOTOWOŚĆ



ZAŁOGA KILKUOSOBOWA

CZAS JAZDY



9h

dziennie



10h

dziennie

wydłużenie dopuszczalne
2 razy w tygodniu



56h

tygodniowo



90h

w ciągu 2 tygodni

w ciągu każdych dwóch
następujących po sobie tygodni

PRZERWA

- W jeździe (z Rozporządzenia UE 561/2006)



Po max. 4,5h jazdy
Wymiar: 45 min

Przykład:



Może być dzielona na dwie części rozłożone w trakcie
4,5h jazdy: 15 min. + 30 min.

- W pracy (z Ustawy o czasie pracy kierowców)



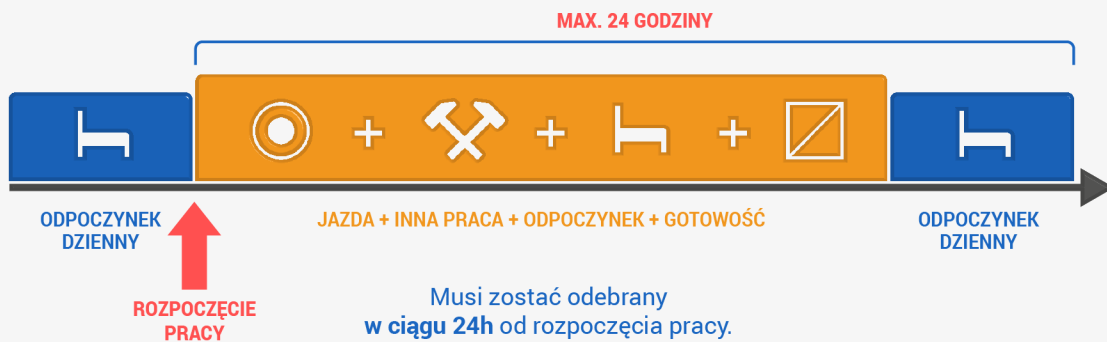
Po max. 6h pracy (jazdy + innej pracy)
Wymiar: 30 min. (gdy czas pracy nie przekroczy 9h)
lub 45 min. (gdy czas pracy przekroczy 9h)

Przykład:

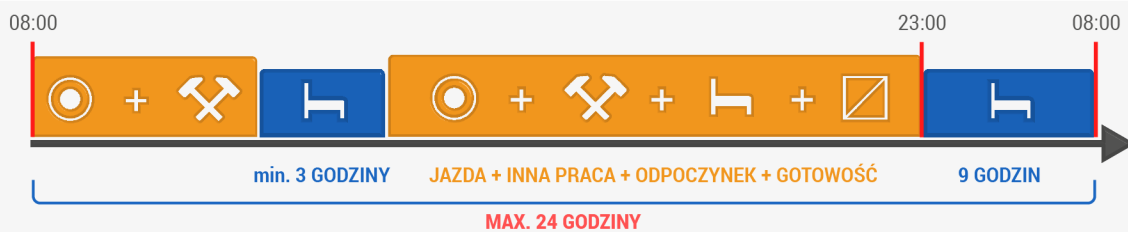
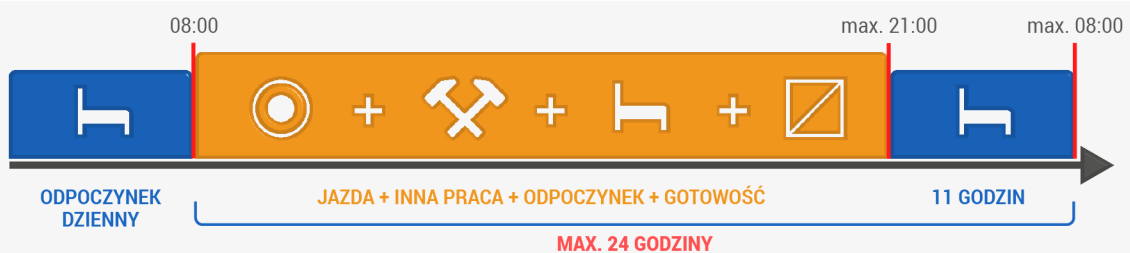


Może być dzielona na dwie lub 3 części,
każda po minimum 15 min.

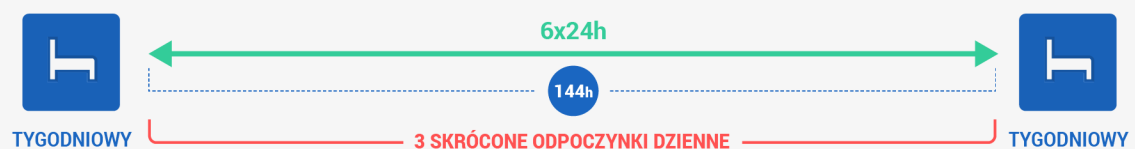
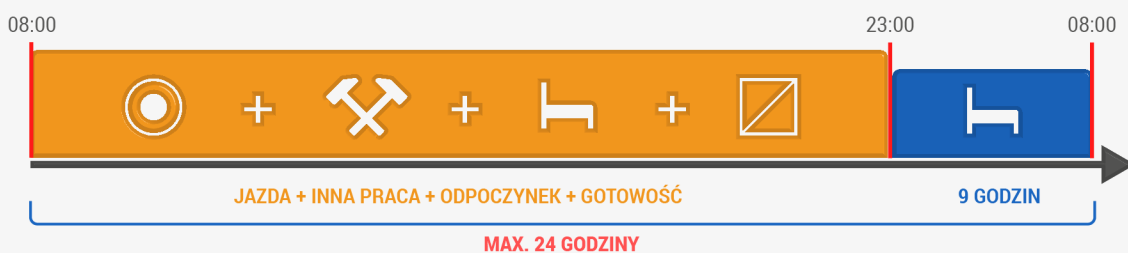
ODPOCZYNEK DZIENNY



Regularny dzienny odpoczynek

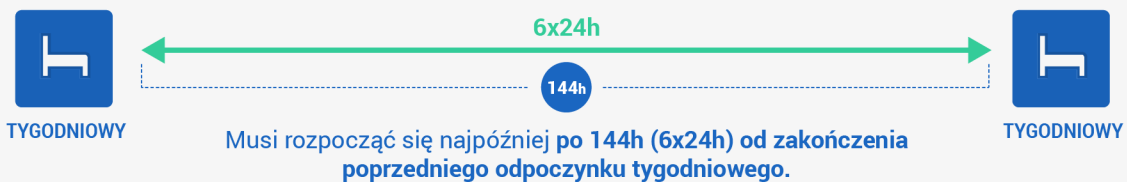


Skrócony dzienny odpoczynek

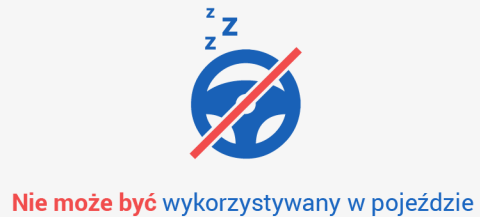
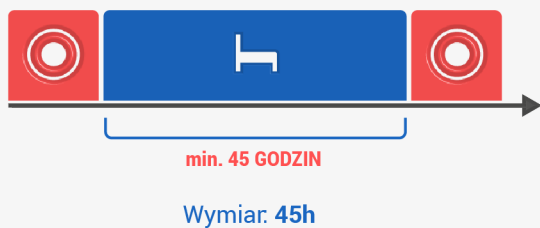


Może zostać wykorzystany 3 razy między kolejnymi odpoczynkami tygodniowymi.

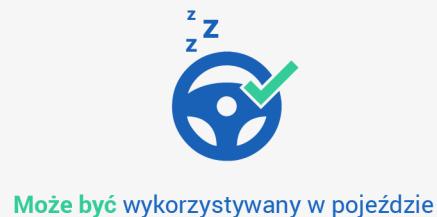
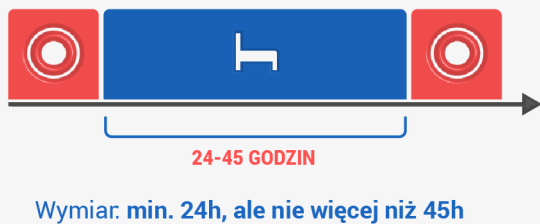
ODPOCZYNEK TYGODNIOWY



Regularny tygodniowy odpoczynek



Skrócony tygodniowy odpoczynek



Jeśli razem z odpoczynkiem skróconym odbierana jest rekompensata za poprzednie skrócenia, które razem przekroczą 45 godzin, to taki odpoczynek nie może być odebrany w pojeździe.

Skrócenie należy zrekompensować równoważnym odpoczynkiem wykorzystywanym jednorazowo z odpoczynkiem (który trwa co najmniej 9 godzin) dziennym lub tygodniowym do końca trzeciego tygodnia po tygodniu, w którym wystąpiło skrócenie.

Możliwe scenariusze wykorzystania odpoczynku tygodniowego:

Scenariusz 1



Scenariusz 2



Scenariusz 3

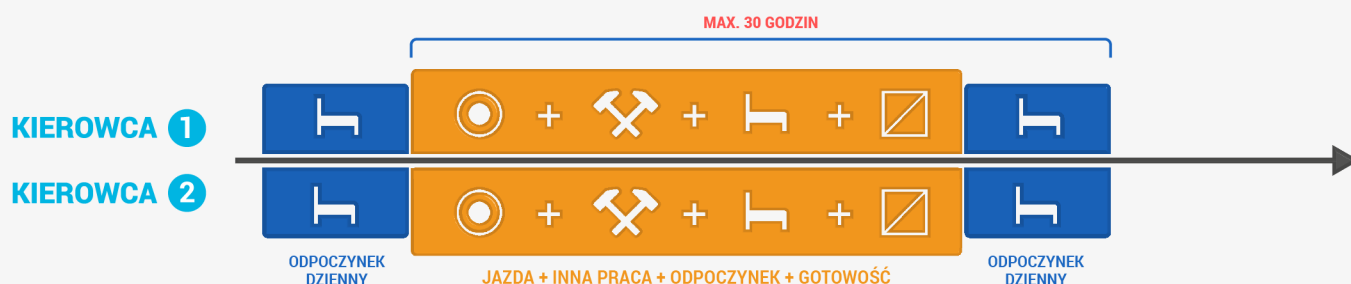


(cała rekompensata + powrót do domu: regularny)

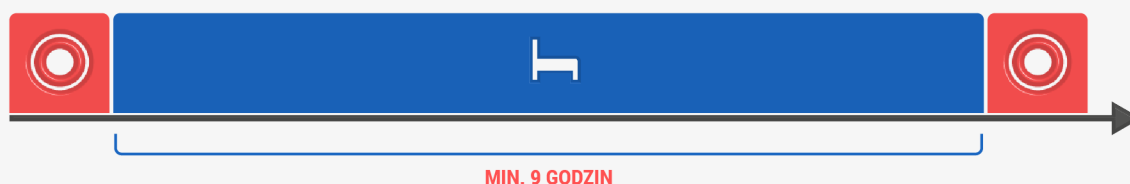
- Odpoczynek regularny
- Odpoczynek skrócony
- Odpoczynek regularny lub skrócony
- 1-4 Numer tygodnia
- Wyłącznie w międzynarodowym przewozie rzeczy

ZAŁOGA KILKUOSOBOWA

- W trakcie każdego okresu jazdy w pojeździe jest dwóch (lub więcej) kierowców.



Odpoczynek dzienny musi zostać odebrany w ciągu 30 godzin od momentu rozpoczęcia pracy.



Wymiar odpoczynku dziennego: minimum 9h.



Czas gotowości do pracy (na fotelu pasażera) uznaje się za przerwę, o ile nie pomaga się prowadzącemu pojazd.



Przez pierwszą godzinę jazdy obecność drugiego kierowcy w pojeździe **nie jest obowiązkowa**.

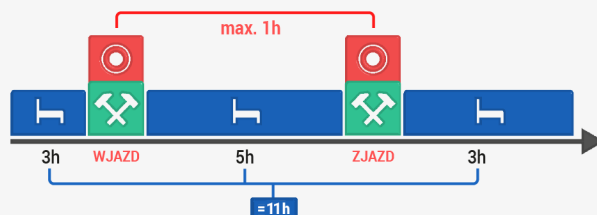
Pozostałe przepisy obowiązują bez zmian dla każdego członka załogi

ODPOCZYNEK NA PROMIE/KOLEI

- Można wykorzystać część lub całość swojego odpoczynku dziennego i tygodniowego podczas podróży promem lub koleją.



Warunek konieczny: na promie lub w pociągu musi być zapewnione miejsce do spania dla kierowcy.



Odpoczynek można przerwać max. 2 razy na czynności związane z wjazdem i zjazdem na prom/pociąg, o ile czas przerwania nie przekroczy łącznie 1h.



Skrócony
Można przerwać odpoczynek:

- regularny dzienny (11h) lub (3h+9h)
- dowolny tygodniowy

Nie można przerywać skróconego odpoczynku dziennego.



Przerwijąc regularny tygodniowy odpoczynek, podróż promem lub pociągiem musi być zaplanowana na min. 8h. Kierowca musi mieć zapewnioną kabinę sypialną.

PORA NOCNA

- 4h wybrane przez firmę między 00:00 a 7:00. (np. 00:00 - 04:00)



Limit czasu pracy dla kierowcy pracującego w porze nocnej: **10h**.



Do 10h zalicza się: jazdę + inną pracę.



Limit obowiązuje pomiędzy dwoma kolejnymi odpoczynkami dziennymi lub pomiędzy odpoczynkiem dziennym a tygodniowym.